



160001071969



中国认可
检测
TESTING
CNAS L4566



交GJC文006

检 验 报 告

交检检(W-FGM)字[2018]第068号

样品名称: 反光膜

委托单位: 晋江联兴反光材料有限公司

检测类别: 委托检测

签发时间: 2019年01月30日



交科院检测技术(北京)有限公司

交科院检测技术(北京)有限公司
检验报告

委托单号: 20181466

报告编号: 交检检(W-FGM)字[2018]第068号

第1页共4页

样品名称	反光膜		
规格型号	IV类, 白色	样品编号	2018-FGM-063
委托单位	晋江联兴反光材料有限公司		
生产单位	晋江联兴反光材料有限公司(由委托单位提供)		
来样方式	寄样	样品数量	无铝板, (150×150)mm/片, 共6件 有铝板, (150×150)mm/片, 共3件 无铝板, (230×230)mm/片, 共3件 无铝板, (25×150)mm/片, 共3件 有铝板, (150×25)mm/片, 共12件 有铝板, (150×150)mm/片, 共3件 无铝板, (150×150)mm/片, 共3件
样品状态	良好	到样日期	2018/12/03
检测地点	顺义实验室	检测日期	2018/12/04~2019/01/24
环境条件	见表1	仪器设备	见表2
检测/判定依据	GB/T 18833-2012《道路交通反光膜》		
检测项目	1. 光度性能(逆反射系数) 2. 色度性能(表面色) 3. 抗冲击性能 4. 耐弯曲性能 5. 收缩性能 6. 防粘纸可剥离性能 7. 耐溶剂性能 8. 耐盐雾腐蚀性能 9. 耐高低温性能		
检测结论	经实验室检测, 晋江联兴反光材料有限公司委托的反光膜样品, 所检项目符合GB/T 18833-2012《道路交通反光膜》标准中相关的技术指标要求。 签发日期: 2019年01月30日 (盖章)		
备注	——		
报告:	审核:	批准:	检测专用章 10105113

交科院检测技术(北京)有限公司
检验报告

委托单号: 20181466
报告编号: 交检检(W-FGM)字[2018]第068号
表1 检测环境条件

第2页共4页

固定场所	非固定场所
(23±2) °C/(50±10)%RH	—

表2 检测主要仪器设备

序号	设备名称	规格型号	设备编号
1	电子秒表	PC2250	JD-017
2	全自动落锤冲击试验机	ZCJ1302-A	JGZ-050
3	游标卡尺	(0-150)mm/0.01mm	JD-082
4	逆反射测试系统	933	JG-160
5	分光测色仪	CM-2500C	JGZ-035
6	可编程高低温试验箱	HLT812P	JGZ-005
7	盐雾试验箱	SFT080	JGZ-006
8	电热鼓风干燥箱	FXB101-3	JG-172-1

交科院检测技术（北京）有限公司
检验报告

委托单号：20181466

报告编号：交检检(W-FGM)字[2018]第068号

第3页共4页

反光膜实验室检测结果								
检测项目		技术指标			检测结果	单项判定		
光度性能	逆反射系数 R_a , $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$ 白 2018-FGM-063	观测角: 0.2°	入射角: -4°, $R_a \geq 360$	470		合格		
			入射角: 15°, $R_a \geq 265$	383				
			入射角: 30°, $R_a \geq 170$	247				
		观测角: 0.5°	入射角: -4°, $R_a \geq 150$	288				
			入射角: 15°, $R_a \geq 111$	263				
			入射角: 30°, $R_a \geq 72$	157				
		观测角: 1°	入射角: -4°, $R_a \geq 35$	79				
			入射角: 15°, $R_a \geq 28$	73				
			入射角: 30°, $R_a \geq 20$	45				
色度性能	表面色 白 2018-FGM-063	色品坐标	1	2	3	4	x=0.308 y=0.324	
		x	0.350	0.305	0.295	0.340		
		y	0.360	0.315	0.325	0.370		
		(检测结果应在以上四点组成的图形范围内)						
		亮度因数（无金属镀层） ≥ 0.27				0.48		
备注		色品坐标（标准照明体 D ₆₅ , 几何条件 45° a: 0°, 2° 视场角）						

交科院检测技术(北京)有限公司
检验报告

委托单号: 20181466

报告编号: 交检检(W-FGM)字[2018]第068号

第4页共4页

反光膜实验室检测结果 (2018-FGM-075)			
检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
抗冲击性能	反光膜应具备抗冲击性能, 经试验后, 在受到冲击的表面以外, 不应出现裂缝、层间脱离或其他损坏	未见异常	合格
耐弯曲性能	反光膜应能承受适度弯曲, 经试验后, 表面不应出现裂缝、剥落或层间分离等损坏	未见异常	合格
收缩性能, mm	经试验后, 反光膜不应出现明显收缩, 任何一边的尺寸	在 10min 内, 其收缩 ≤0.8 在 24h 内, 其收缩 ≤3.2	0.03 0.5
	经试验后, 反光膜无需用水或其他溶剂浸湿, 防粘纸即可方便地手工剥下, 且无破损、撕裂或从反光膜上带下粘合剂等损坏现象	未见异常	合格
耐溶剂性能	经汽油浸泡后, 反光膜表面不应出现软化、皱纹、渗漏、起泡、开裂或被溶解等损坏	未见异常	合格
	经乙醇浸泡后, 反光膜表面不应出现软化、皱纹、渗漏、起泡、开裂或被溶解等损坏	未见异常	合格
耐盐雾腐蚀性能	进行盐雾试验后, 反光膜表面不应有变色、渗漏、起泡或被侵蚀等损坏	未见异常	合格
耐高低温性能	进行高低温试验后, 反光膜表面不应出现裂缝、软化、剥落、皱纹、起泡、翘曲或外观不均匀等损坏	未见异常	合格
备注	——		

以下空白

交科院检测技术（北京）有限公司简介

交科院检测技术（北京）有限公司原名交通运输部科学研究院交通工程检测中心，隶属于交通运输部科学研究院，按照事业单位改革及国家和交通运输部检验检测机构整合要求改制设立，具有独立的法人资格，是专门从事交通工程及产品质量检验、评价的综合性实体，拥有国家级资质认定（CMA）、国际互认实验室认可（CNAS）、检验机构认可、交通运输部公路水运试验检测机构交通工程专项资质，是全国工业产品生产许可证办公室授权的（桥梁支座）检验机构。



路线图：1、乘地铁 5 号线和平里北街站下车，出 B 口，沿和平里北街向东步行 500 米，至和平里东街向南 100 米路东即到。

2、驾车至北三环和平东桥，沿和平里东街向南，过和平里北街路口 100 米路东即到，或至北二环小街桥，沿和平里东街向北，过和平里中街即到。